

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

(11) N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

2 774 525

(21) N° d'enregistrement national : 98 01231

(51) Int Cl<sup>6</sup> : H 02 K 11/00, B 60 R 16/02, H 05 K 9/00

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 03.02.98.

(71) Demandeur(s) : MERITOR LIGHT VEHICLE SYSTEMS - FRANCE Société anonyme — FR.

(30) Priorité :

(72) Inventeur(s) : BREYNAERT FRANCOIS ANDRE.

(43) Date de mise à la disposition du public de la demande : 06.08.99 Bulletin 99/31.

(73) Titulaire(s) :

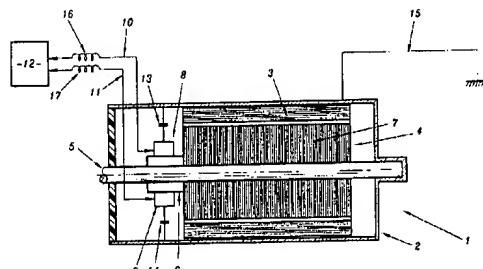
(56) Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire : Se reporter à la fin du présent fascicule

(74) Mandataire(s) : CABINET LAVOIX.

(60) Références à d'autres documents nationaux apparentés :

(54) SYSTEME D'ANTIPARASITAGE D'UN MOTEUR A AIMANTS PERMANENTS D'ACTIVATION D'UN ORGANE FONCTIONNEL DE VEHICULE AUTOMOBILE.

(57) Ce système d'antiparasitage d'un moteur à aimants permanents d'activation d'un organe fonctionnel de véhicule automobile, dans lequel le moteur (1) comporte des balais (8, 9) d'alimentation, raccordés à une source d'alimentation externe (12) par des fils (10, 11) et une carcasse métallique (2), est caractérisé en ce que chaque balai (8, 9) est relié à la carcasse métallique (2) du moteur à travers au moins un condensateur d'antiparasitage (13, 14) et en ce que la carcasse métallique (2) du moteur (1) est reliée à la masse du véhicule (en 15).



La présente invention concerne un système d'antiparasitage d'un moteur à aimants permanents d'activation d'un organe fonctionnel de véhicule automobile.

De façon générale, de tels moteurs comportent des balais d'alimentation associés à un collecteur et raccordés à une source d'alimentation externe par des fils d'alimentation.

De plus, de tels moteurs comportent également généralement une carcasse métallique.

On a déjà développé dans l'état de la technique, un certain nombre de systèmes d'antiparasitage de ces moteurs.

Cependant, tous ces systèmes se sont révélés relativement peu efficaces ou d'un prix de fabrication trop élevé pour une application généralisée à ce type de moteurs.

Le but de l'invention est donc de résoudre ces problèmes.

A cet effet, l'invention a pour objet un système d'antiparasitage d'un moteur à aimants permanents d'activation d'un organe fonctionnel de véhicule automobile, dans lequel le moteur comporte des balais d'alimentation raccordés à une source d'alimentation externe par des fils et une carcasse métallique, caractérisé en ce que chaque balai est relié à la carcasse métallique du moteur à travers au moins un condensateur d'antiparasitage et en ce que la carcasse métallique du moteur est reliée à la masse du véhicule.

L'invention sera mieux comprise à l'aide de la description qui va suivre, donnée uniquement à titre d'exemple et faite en se référant au dessin annexé, qui représente un schéma synoptique illustrant la structure générale d'un système d'antiparasitage d'un moteur à aimants permanents selon l'invention.

On reconnaît en effet sur cette figure, la structure générale d'un moteur à aimants permanents d'activation par exemple d'un organe fonctionnel de véhicule automobile, ce moteur étant désigné par la référence générale 1.

Ce moteur comporte par exemple une carcasse métallique désignée par la référence générale 2, dans laquelle sont disposés par exemple des aimants permanents désignés par la référence générale 3 et une partie rotative désignée par la

référence générale 4, munie d'un arbre 5 sur lequel sont disposés par exemple un collecteur désigné par la référence générale 6 et d'autres organes de type classique, désignés par la référence générale 7.

5 Le collecteur 6 est associé à des balais d'alimentation, par exemple 8 et 9, qui sont reliés par des fils d'alimentation, par exemple 10 et 11, à une source d'alimentation externe au moteur, désignée par la référence générale 12 sur cette figure.

10 Selon l'invention, chaque balai d'alimentation, c'est-à-dire les balais 8 et 9, est relié à la carcasse métallique 2 du moteur à travers au moins un condensateur d'antiparasitage, comme les condensateurs 13 et 14, et la carcasse métallique 2 du moteur est reliée à la masse du véhicule par exemple en 15, de toute manière appropriée, comme cela sera décrit plus en détail par la suite.

En fait, ceci permet de former deux circuits d'antiparasitage essentiellement de type LC sur les balais, dans la mesure où les fils 10 et 11 présentent une certaine inductance propre.

20 Ces fils peuvent également être associés à des inductances spécifiques telles que les inductances désignées par les références générales 16 et 17 sur cette figure, ou peuvent être constitués par des fils ferrités de type classique, c'est-à-dire dans lesquels l'âme conductrice de ces fils est disposée dans une gaine en ferrite, elle-même entourée d'une couche de matériau isolant.

Une telle structure permet alors d'adapter les caractéristiques des circuits LC aux caractéristiques d'antiparasitage souhaitées.

30 La carcasse métallique 2 du moteur peut être, comme décrit précédemment, reliée à la masse du véhicule de toute manière appropriée.

C'est ainsi par exemple que cette carcasse peut être reliée à la masse du véhicule à travers une tresse de mise à la masse ou une pièce de support de l'organe fonctionnel auquel est associé le moteur, etc...

Ainsi par exemple cette mise à la masse de la carcasse métallique du moteur peut être assurée par une pièce

de fixation de ce moteur sur le reste de l'organe fonctionnel.

Par exemple dans le cas où le moteur d'activation est un moteur d'activation d'un siège à réglages dits motorisés d'un véhicule automobile, la carcasse métallique du moteur peut être reliée à la masse du véhicule à travers la glissière du siège ou autre.

On conçoit alors qu'une telle structure présente alors un certain d'avantages, notamment au niveau de sa simplicité et donc de son coût de réalisation.

REVENDICATIONS

1. Système d'antiparasitage d'un moteur à aimants permanents d'activation d'un organe fonctionnel de véhicule automobile, dans lequel le moteur (1) comporte des balais (8,9) d'alimentation raccordés à une source d'alimentation externe (12) par des fils (10,11) et une carcasse métallique (2), caractérisé en ce que chaque balai (8,9) est relié à la carcasse métallique (2) du moteur à travers au moins un condensateur d'antiparasitage (13,14) et en ce que la carcasse métallique (2) du moteur (1) est reliée à la masse du véhicule (en 15).

2. Système selon la revendication 1, caractérisé en ce que les fils d'alimentation (10,11) sont associés à des inductances (16,17).

3. Système selon la revendication 1 ou 2, caractérisé en ce que les fils d'alimentation (10,11) sont formés par des fils ferrités.

4. Système selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que la carcasse métallique (2) du moteur et l'organe fonctionnel comportent des moyens complémentaires de mise à la masse de celle-ci.

5. Système selon la revendication 4, caractérisé en ce que les moyens de mise à la masse de la carcasse du moteur comprennent des moyens de fixation de ce moteur sur l'organe fonctionnel.

1/1

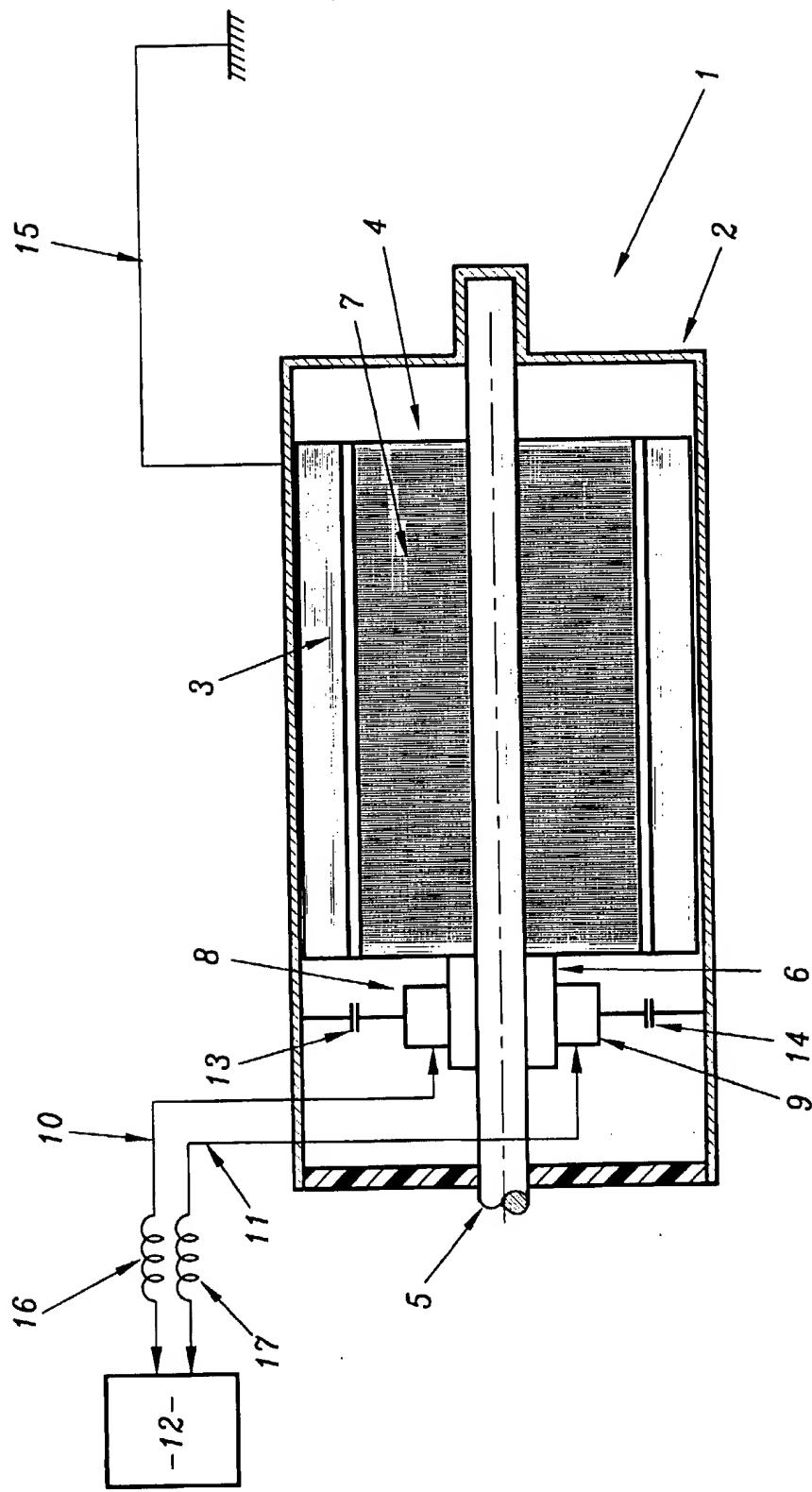


FIG.1

REPUBLIQUE FRANCAISE

INSTITUT NATIONAL  
de la  
PROPRIETE INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE  
PRELIMINAIRE

N° d'enregistrement  
national

établi sur la base des dernières revendications  
déposées avant le commencement de la recherche

FA 553777  
FR 9801231

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
X	US 4 329 605 A (CORNWELL JR WILLIAM D ET AL) 11 mai 1982 * colonne 1, ligne 55 - ligne 63; figure 6 * * colonne 4, ligne 62 - ligne 64; figures 1,4,5 * * colonne 5, ligne 20 - ligne 25 *	1-3
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 096, no. 009, 30 septembre 1996 & JP 08 130848 A (NOK MEGURASUTIKU KK), 21 mai 1996 * abrégé *	4,5
A	EP 0 528 611 A (CHAMPLAIN CABLE CORP) 24 février 1993 * page 2, ligne 7 - ligne 13 * * page 2, ligne 27 - ligne 36 *	3
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.6)
		H02K H04B H01B
1	Date d'achèvement de la recherche	Examinateur
	19 octobre 1998	Roy, C
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES		T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons ..... & : membre de la même famille, document correspondant
X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire		